

Update over reconstructie Klapstraat Wijlre

Geachte bewoner(s),

In het afgelopen jaar zijn wij bezig geweest met het ontwerp van de Klapstraat in Wijlre. We gaan de weg opknappen en opnieuw inrichten. Wij hebben u hierbij betrokken en hebben veel reacties mogen ontvangen. Vervolgens hebben we alle input beoordeeld en naar u terug gekoppeld. Mede dankzij uw bijdrage hebben we een definitief ontwerp kunnen opstellen, waarvoor dank! In deze brief informeren we u over de stand van zaken en de planning van de werkzaamheden. We hebben aan deze brief ook het definitieve ontwerp toegevoegd.

De volgende zaken hebben we meegenomen in het definitieve ontwerp

- de lichtmasten zijn verplaatst, zodat deze niet meer hinderlijk in het trottoir staan
- de rijweg wordt plaatselijk iets verbreed, zodat deze voldoet aan de richtlijnen
- de molgoot wordt vervangen door een schuine (overrijdbare) trottoirband
- in het talud wordt een 40 cm brede grasbetontegel aangebracht, zodat gemotoriseerd verkeer (met gepaste snelheid) een betere uitwijkmogelijkheid heeft
- de kruising met de Frombergerweg wordt extra geaccentueerd met een rode kleur
- het parkeerverbod blijft gehandhaafd zoals in de huidige situatie
- er komt een extra bord bij met hoogtebeperking (max. doorrijhoogte tunnel)
- in het werk wordt bepaald of het talud (gedeeltelijk) met een bloemenmengsel ingezaaid kan worden om biodiversiteit te bevorderen
- ter plaatse van de trap wordt een veilige opstelstrook gemaakt
- voor de tunnel wordt een overrijdbare geleidemarkering aangebracht
- de Klapstraat wordt een 30-zone
- er wordt een volledig nieuwe asfalttoplaag aangebracht
- de stoepen worden herstraat en bij voldoende financiën met gebakken bestrating gemaakt
- de drempels worden watervoerend gemaakt
- de drempel bij Pauls wordt iets verplaatst richting de rijksweg
- het bord fietsknooppuntenroute wordt verplaatst

Er zijn twee openstaande aandachtspunten die we ook graag naar u terugkoppelen

- Wij begrijpen dat ter plaatse de wens leeft om het trottoir te verbreden tussen Bij Pauls en de Rijksweg. Echter weten we op dit moment nog niet of dat überhaupt mogelijk is, vanwege grondeigendommen, het huidige bestemmingsplan en de aanwezigheid van diverse verdeelkasten.

- Daarnaast begrepen we dat de wens leeft om ter hoogte van de tunnel een trottoir aan te brengen. Ook dat moeten we nog nader afstemmen.

Financiële kanttekening

Onder voorbehoud van voldoende budget worden bovenstaande maatregelen in de uitvoering meegenomen. Bij onvoldoende budget wordt een keuze gemaakt in welke werkzaamheden nu en welke in een later stadium uitgevoerd worden.

Middengeleider Valkenburgerweg

Wij zijn verder met de Provincie in overleg over het verzoek van bewoners voor een middengeleider op de Valkenburgerweg, bij de aansluiting van de Klapstraat. Onderzoek moet nog uitwijzen of een middengeleider op deze locatie volgens de Provinciale richtlijnen gerealiseerd kan worden. Als blijkt dat dit technisch mogelijk is (en financieel verantwoord), wordt budget aangevraagd en worden de nabije bewoners hierbij betrokken. De voorbereiding van dit verzoek neemt meer tijd in beslag. Daarom wordt de beoogde middengeleider niet gelijktijdig met de werkzaamheden in de Klapstraat aangebracht.

Planning

We stemmen de planning van de werkzaamheden in de Klapstraat af met de werkzaamheden aan de Ruilverkavelingsweg. In de loop van 2022 wordt op enig moment de Ruilverkavelingsweg afgesloten. We proberen dan ook in één keer het werk in de Klapstraat uit te voeren, zodat we de overlast voor u als inwoner en voor weggebruikers tot een minimum kunnen beperken. Zodra de planning bekend is informeren wij u en kunnen er maatwerkafspraken gemaakt worden met betrekking tot bereikbaarheid.

Meer informatie

Heeft u vragen, opmerkingen en/of wilt u de plannen fysiek bekijken, dan kunt u een afspraak maken met de heer Pedro Moonen (afdeling Beleid en Projecten) van de gemeente Gulpen-Witterm via e-mail: pedro.moonen@gulpen-witterm.nl of telefoon: 043 - 8800 778.

Wij hopen u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,



Pedro Moonen, Directievoerder CCT,
Beleid en projecten, Gemeente Gulpen-Witterm.